

Les aceres, per als vianants

La setmana passada vam conèixer que l'ajuntament de París prohibirà, després d'una consulta a la ciutadania, els patinets de lloguer. El motiu principal, segons informacions periodístiques, és la molèstia que causen aquests vehicles en les zones per a vianants, tant perquè ocupen espai per aquests usuaris, com per la inseguretat que generen.

És una notícia que marca una tendència en les preocupacions de les persones que viuen en ciutats occidentals i de la qual en tenim diverses mostres.

Aquests vehicles estan causant, ja a Lleida, les mateixes molèsties als vianants, perquè generen inseguretat, sobretot a les persones més dèbils: gent gran, infants i persones amb mobilitat limitada.

Les zones per a vianants, ja siguin els carrers per a vianants o les aceres dels carrers de la ciutat s'han de transformar en zones segures per aquests usuaris. I per fer-ho actuarem en diferents fronts:

- Apostem per la col·laboració de les empreses que s'encarreguen del manteniment d'aquestes vehicles, per tal que informin als usuaris de les condicions d'ús.

- Proposem que els vianants disposin de les aceres i de les zones de carrers peatonalitzats exclusivament per ells.
- Informarem més clarament dels usos de les diferents zones dels carrers. Actualment hi ha molta confusió, tant en carrils bici (no estan marcats al terra amb el símbol corresponent) com en altres zones.
- Senyalitzarem amb més claredat les zones amb limitació de velocitat a 30 km/hora per a tot tipus de vehicle, perquè donarà més seguretat als usuaris de patinets i bicicletes.
- Demanarem al legislador que consideri els patinets com vehicles a motor.
- I finalment, emprarem els instruments de sanció i penalització a qui empri incorrectament uns espais que no li han estat assignats, així com les limitacions en la velocitat màxima per a tot tipus de vehicle.

Ens centrarem en fer una ciutat pensant en les persones, sobretot en aquelles que tenen més limitacions i són més dèbils. En l'espai públic, les nostres prioritats són vianants, bicicletes, patinets, transport públic i vehicle particular.

Podem fer una Lleida millor si ens centrem en solucions als problemes de les persones, sobretot de les més dèbils.

Activem la seguretat de tots els usuaris de la via pública. Activem Lleida !!!

Domènec Vila Navarra

Candidat d'Activem Lleida a les properes eleccions municipals